



FL

Chartres métropole

Travaux de remplacement de l'ouvrage OH_81 : Passage busé
faisant obstacle aux écoulements sur un bras de l'Eure
Commune de Fontenay-sur-Eure (28)

Dossier de demande d'autorisation temporaire et déclaration au titre des articles
L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement

Février 2018

Sommaire

Volet 1 – Contexte et objectif.....	3
Volet 2 – Demande d’autorisation temporaire	4
1- Nom et adresse du demandeur	4
2- Localisation du projet	4
3- Nature et objet des travaux.....	5
4- Contexte réglementaire de la demande.....	5
Volet 3 – Présentation du projet	7
1- Contexte général	7
c) Risques inondation	7
d) Usages	8
1) Milieu naturel et patrimoine.....	9
2- État initial	10
a. Caractéristiques de l’ouvrage	10
b. Photos de l’ouvrage	11
3- État futur	12
a. Caractéristiques du nouvel ouvrage.....	12
b. Schémas de l’ouvrage.....	13
c. Description des opérations	14
4 – Compatibilité du projet avec les textes réglementaires	16
a. Compatibilité avec le SDAGE	16
b. Compatibilité avec le SAGE Nappe de Beauce.....	16
Volet 4 – Moyens de surveillance et intervention.....	17
1- Personne morale ou physique responsable	17
2- Intervention en cas de pollution et sécurité.....	17
a. Plan d’intervention en cas de pollution accidentelle	17
b. Sécurité.....	17
Volet 5 – Incidences	18
1- Évaluation environnementale	18

Volet 1 – Contexte et objectif

Un Programme Pluriannuel de Restauration et d'Entretien (PPRE) a été réalisé par Chartres Métropole en 2013 et 2014 avec l'appui de l'Agence de l'Eau Seine-Normandie et du Conseil Départemental d'Eure-et-Loir. Le programme d'action qui en a découlé concerne le territoire amont de Chartres et s'étend de Saint-Georges-sur-Eure à Barjouville.

Une action a été identifiée dans le programme d'actions du PPRE sur la commune de Fontenay-sur-Eure.

L'action préconisée par le PPRE à Fontenay-sur-Eure est :

- « **CE1_35** » : « Remplacement du passage busé par un pont cadre (EUR_081)» dans le volet « Restauration Lourde ».

L'ouvrage EUR_081 a été diagnostiqué au PPRE franchissable sur le volet piscicole avec un impact faible sur le transit sédimentaire. Cependant au vue de la longueur conséquente des buses (12 m) il n'est pas optimal pour la circulation piscicole. De plus, **cet ouvrage est très régulièrement obstrué par des embâcles**. En effet, les nombreux éléments de l'ouvrage présents dans le cours d'eau (succession de buses) favorisent l'obstruction de l'ouvrage et augmente le risque inondation sur l'amont de ce secteur.

Volet 2 – Demande d'autorisation temporaire

1- Nom et adresse du demandeur

La présente déclaration au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement relative au projet de remplacement de l'ouvrage EU_081 sur la commune de Fontenay-sur-Eure est effectuée par :

SIRET 200 033 181 00013

Chartres Métropole (adresse postale)

Hôtel de Ville

Place de Halles

28000 CHARTRES

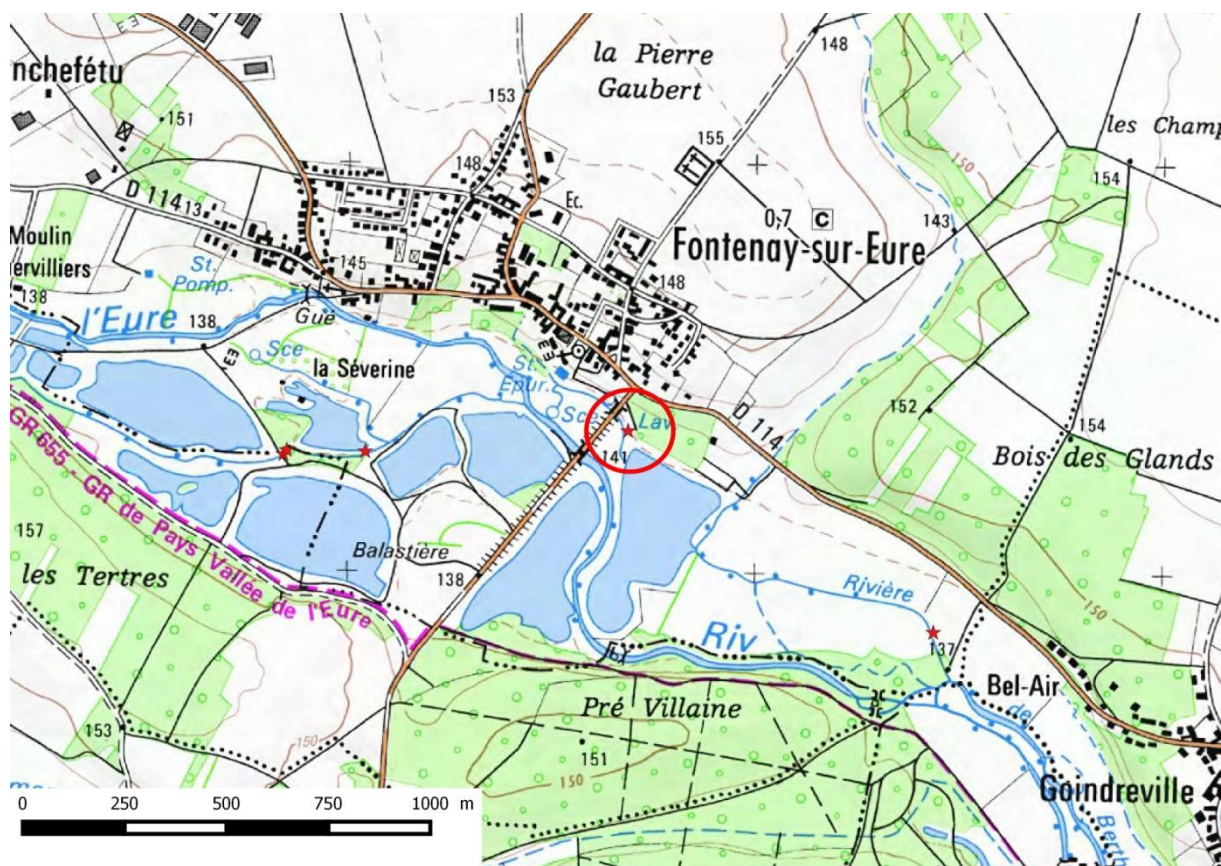
Tel : 02.37.91.35.20 ; Fax : 02.37.91.35.49

2- Localisation du projet

Département : Eure-et-Loir (28)

Commune : Fontenay-sur-Eure

La masse d'eau concernée par l'étude est l'Eure «de sa source au confluent du ruisseau d'Houdouenne», masse d'eau référencée « HR242 ».



Localisation des travaux envisagés sur la commune de Fontenay-sur-Eure



Plan cadastral des travaux envisagés à Fontenay-sur-Eure

Les travaux sont situés sur le chemin rural et la parcelle AE29 qui est la propriété de la commune de Fontenay-sur-Eure. L'ouvrage appartient et est entretenu par la commune de Fontenay-sur-Eure.
(Copie du courrier de la mairie de Fontenay-sur-Eure confirmant la propriété de l'ouvrage EUR_081 en annexe 1)

La parcelle AE27 est privée mais n'est pas dans l'emprise des travaux.

3- Nature et objet des travaux

Les travaux s'inscrivent dans le programme de restauration du PPRE. Il a pour objectif de remplacer le passage busé qui entraine des dégradations sur le cours d'eau (inondation en amont, accès difficile au zone d'abris et de reproduction pour la faune piscicole), par un pont cadre plus adapté à ce secteur.

Cet aménagement permettra de :

- Prévenir l'obstruction du lit mineur par l'accumulation d'encombre.
- Évacuer les crues par l'installation d'un passage mieux dimensionné.
- Améliorer la circulation sédimentaire et piscicole par la mise en place d'un substrat naturel sur le fond de l'ouvrage.
- Assurer le passage des engins agricoles vers la parcelle AE27

Le remplacement de cet ouvrage implique une mise en assec de cette partie du cours d'eau afin de pouvoir travailler dans le lit mineur dans les meilleures conditions (c.f. volet 3 – 3c)

4- Contexte réglementaire de la demande

Les travaux ne font pas l'objet d'une DIG étant donné que les travaux ont lieu sur le domaine public. Par contre, le projet, au travers des aménagements dans le cours d'eau, est soumis aux articles L210-1 et suivants du Code de l'Environnement. Les articles R.214-1 à 56 du code de l'environnement fixent

les détails des procédures d'autorisation et de déclaration prévues aux articles L.214-1 à 6 du Code de l'Environnement

Les travaux, n'ayant qu'une mise en place provisoire et pas d'effet durable sur les eaux ou le milieu, entrent dans le champ d'application de l'article R.214-23 du Code de l'Environnement, en **autorisation temporaire**.

➤ **Rubrique 3.1.1.0**

« Installations, ouvrages, remblais et épis, dans le lit mineur d'un cours d'eau, constituant : »

1° – Un obstacle à l'écoulement des crues ➔ Autorisation temporaire

➤ **Rubrique 3.1.2.0**

« Installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau, à l'exclusion de ceux visés à la rubrique 3.1.4.0, ou conduisant à la dérivation d'un cours d'eau. »

2° – Sur une longueur de cours d'eau inférieure à 100 m ➔ Déclaration

➤ **Rubrique 3.1.3.0**

« Installations ou ouvrages ayant un impact sensible sur la luminosité nécessaire au maintien de la vie et de la circulation aquatique dans un cours d'eau sur une longueur : »

Sur une longueur inférieure à 10m ➔ Aucune procédure

➤ **Rubrique 3.1.5.0**

« Installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères, les zones de croissance ou les zones d'alimentation de la faune piscicole, des crustacés et des batraciens, ou dans le lit majeur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères de brochet : »

Une zone de frayère est identifiée dans le secteur de Fontenay-sur-Eure dans l'arrêté préfectoral « frayère » du 10/12/12.

L'objectif est ici de permettre un meilleur accès à une zone potentielle de frayère

2° – Dans les autres cas ➔ Déclaration

Volet 3 – Présentation du projet

1- Contexte général

a) L'Eure et son bassin versant

L'Eure est une rivière française non domaniale qui coule dans les départements de l'Orne, de l'Eure-et-Loir et de l'Eure. C'est un affluent direct de la Seine en rive gauche.

L'Eure prend sa source à MARCHAINVILLE près de LONGNY AU PERCHE, dans l'Orne et rejoint la Seine à MARTOT, peu après avoir longé PONT DE L'ARCHE dans le département de l'Eure qui lui doit son nom.

Elle arrose notamment CHARTRES, MAINTENON, PACY SUR EURE et LOUVIERS. Sa longueur est de 225 km et ses deux principaux affluents sont l'Avre et l'Iton.

Le bassin versant de l'Eure couvre plus de 6 000 km² et quatre départements. Il est caractérisé, au niveau de l'Eure-et-Loir, pour l'essentiel par un paysage agricole (cultures céréalières) et industriel secondairement.

Ce cours d'eau serpente au Sud de la commune de FONTENAY SUR EURE dont il matérialise les limites communales avec les communes de NOGENT SUR EURE et MIGNIERES.

b) Qualité de l'eau

➤ Objectifs de qualité de l'eau

L'Eure a un objectif de qualité de classe 1B ou vert selon le SDAGE.

La Directive Cadre Européenne prévoit d'atteindre pour 2015, reporté à 2021, « le bon état des masses d'eau ».

➤ Qualité physico-chimique des eaux de l'Eure

La qualité des eaux de l'Eure fait l'objet d'un suivi régulier à Saint Luperce (station Agence de l'Eau) et à Ver-Lès-Chartres (station Conseil Général). La zone de travaux se situe entre ces deux stations

Indicateurs	Station Eure à SAINT LUPERCE	Station Eure à VER-LES-CHARTRES
IBGN	> 16	> 16
IBD	pas de données	entre 14,5 et 17
IPR	pas de données	entre 16 et 25
Bilan oxygène	bon	bon
Nutriments	bon	bon
Nitrates	entre 25 et 50	entre 25 et 50
Etat écologique	bon	bon
Etat chimique	mauvais	pas de données

Tableau 1 : Bilan de la qualité de l'Eure amont en 2010 (source : Observatoire départemental de la qualité des eaux de rivière - 2010)

c) Risques inondation

La commune de FONTENAY SUR EURE est concernée par le risque inondations :

Un arrêté au titre de l'article R111-3 du Code de l'Urbanisme, pour le risque inondation, a été approuvé le 10 octobre 1995 pour la commune.

d) Usages

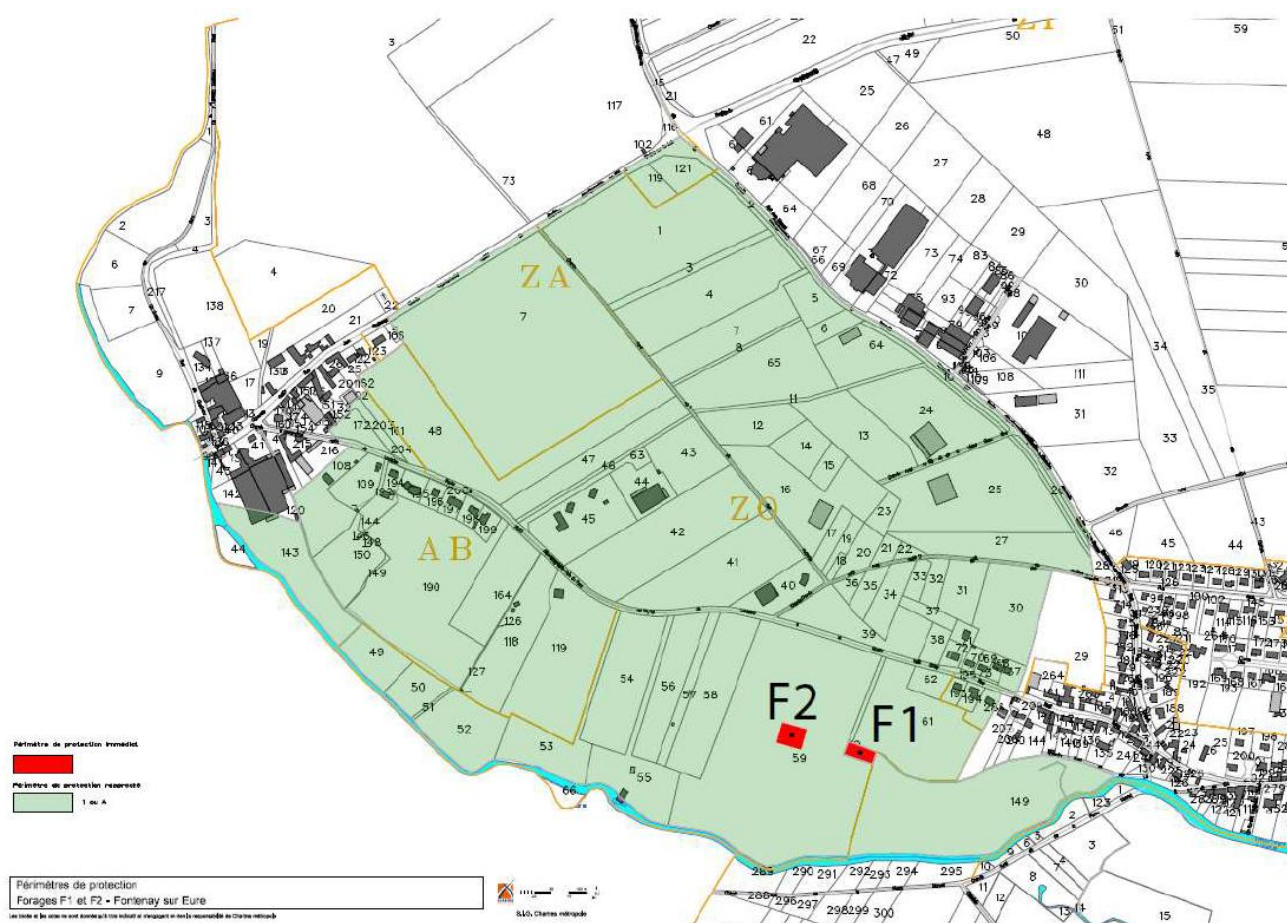
a) Pêche

Un parcours pêche de l'AAPPMA « La Gardonnette Chartraine », qui compte environ 1 800 adhérents, est présent en aval du secteur sur le bras principal de l'Eure. En revanche, aucun parcours pêche n'est présente sur le bras secondaire concerné par les travaux (des sources jusqu'à la confluence avec l'Eure)

D'autre part, la rivière Eure est classée en seconde catégorie piscicole.

b) Eau potable

Il existe deux forages gérés par Chartres Métropole en amont de la zone d'étude. Néanmoins, les périmètres de protection immédiats et rapprochés sont en dehors de la zone du projet.



Carte 2 : Périmètres de protection des forages situés à FONTENAY SUR EURE
(source : Chartres Métropole-mars 2012)

1) Milieu naturel et patrimoine

a) Zone protégées

Le périmètre du projet n'interfère avec aucune des mesures d'inventaire, de gestion ou de protection suivantes (source DREAL Centre) :

- Zone d'Intérêt Communautaire pour les Oiseaux (ZICO),
- Zone de Protection Spéciale (ZPS),
- Zone de Conservation Spéciale (ZSC)
- Zone d'application de la Convention de RAMSAR,
- Arrêté préfectoral de protection de biotope,
- Réserve naturelle régionale ou nationale.

b) Faune et flore

D'après les données de l'Inventaire National du Patrimoine Naturel, les espèces potentiellement présentes au niveau des rivières de plaine comme l'Eure sont les suivantes :

- Flore potentiellement présente :

* Plantes en partie ou complètement dans l'eau

Nénuphar jaune ; potamot ; myriophylle

* Plantes ayant toujours les pieds dans l'eau

Iris des marais ; menthe aquatique ; myosotis des marais ; populage des marais

Arbres : aulne ; frêne ; saule

* Plantes vivant sur des terrains humides en permanence

Cardamine des près ; carex sp ; grande consoude ; jonc ; prêle des marais ; reine des près ; salicaire

- Faune potentiellement présente

* Faune vivant dans l'eau

Ablette, chabot, brème, brochet, truite, chevaine, gammare, gardon, libellules (larves), phryganes (larves), limnée, notonecte, planorbe, tanche, sangsue.

* Faune vivant à proximité de l'eau

Bergeronnette des ruisseaux, campagnol amphibie, canard colvert, chauve-souris vespertilion de Daubenton, couleuvre à collier, cygne tuberculé, grenouille verte, héron cendré, libellules (adultes), martin-pêcheur, musaraigne aquatique, phryganes (adultes), poule d'eau, ragondin, rat musqué.

Seul le brochet figure parmi les espèces protégées. Leur capture n'est cependant pas interdite mais leurs frayères sont protégées.

Un secteur susceptible d'être une frayère pour les brochets est présent en amont de l'ouvrage. L'ouvrage actuel ne permet pas une colonisation suffisamment importante de ce secteur pour que le fonctionnement de cette frayère soit optimal

Le site étudié ne semble donc pas être situé dans un milieu sensible du point de vue de la faune et de la flore.

2- État initial

a. Caractéristiques de l'ouvrage

Cours d'eau	L'Eure
Masse d'eau	HR242
Commune	Fontenay-sur-Eure
Propriété	Mairie de Fontenay-sur-Eure
Coordonnées en RGF93	X : 582 611 / Y : 6 811 498
Code ROE	ROE 95394
Code PPRE	EUR_081
Nature	5 buses
Hauteur de chute	Aucune
Franchissement piscicole	Franchissable (diagnostique PPRE)
État	Bon
Problématique	Franchissement piscicole perturbé (12m de long) Formation très régulière d'embâcle

Cet ouvrage a pour usage le franchissement du cours d'eau pour accéder à une parcelle. Cependant, la buse est d'une longueur bien supérieure (12m) à celle qui serait nécessaire (5m). Le cours d'eau est donc couvert sur une plus grande partie que celle nécessaire à l'usage de franchissement.

De plus, la succession des buses provoque un obstacle aux écoulements. Ceci facilite la création d'embâcle et accentue le phénomène d'inondation en amont.

b. Photos de l'ouvrage



Ouvrage EUR_081 en condition normale



Ouvrage EUR_081 en haute eaux – 15M³/s (< crue biennale - 18m³/s)

3- État futur

a. Caractéristiques du nouvel ouvrage

L'ouvrage installé à la place des buses sera un pont cadre (400x500). La fiche technique des éléments de l'ouvrage sont en *annexe 2*. Une hauteur de 100cm est préconisée pour cet ouvrage pour permettre de recréer un substrat rugueux naturel sur le fond de l'ouvrage (20cm de graves non traitées de Silex de diamètre 0/31.5) et de conserver un tirant d'eau suffisant et sans obstacle (80cm, comme le diamètre actuel des buses) afin d'éviter la création d'embâcle, et de permettre le bon écoulement des eaux sur ce tronçon.

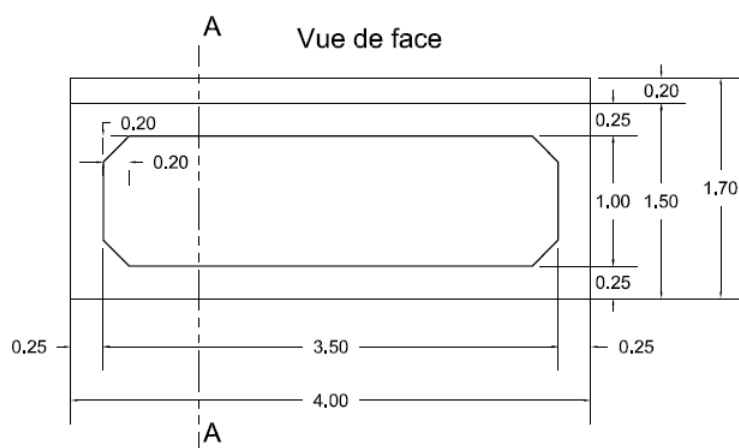
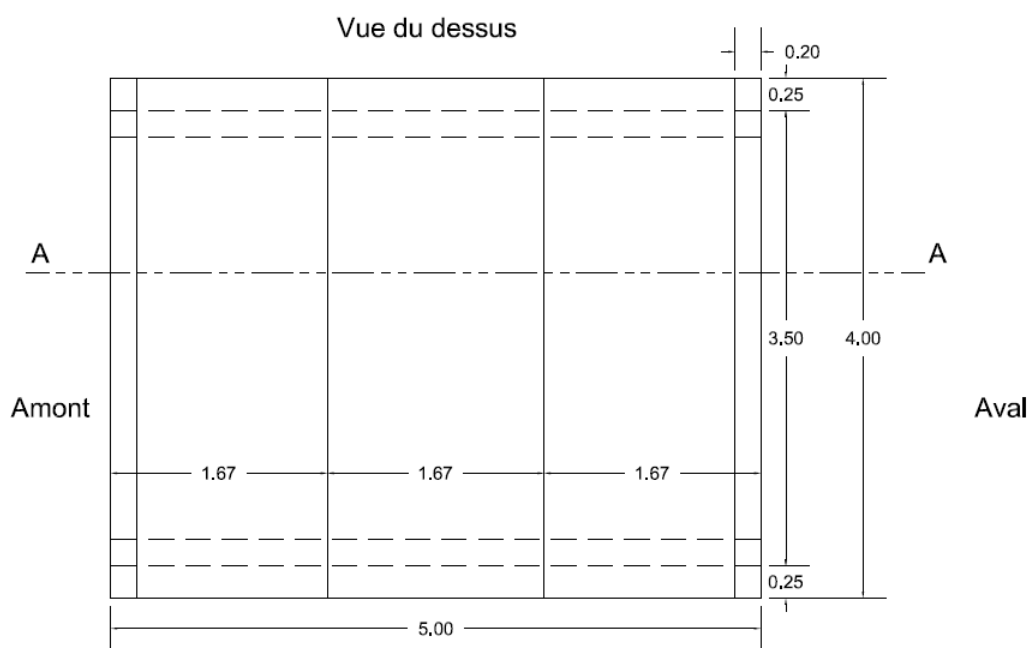
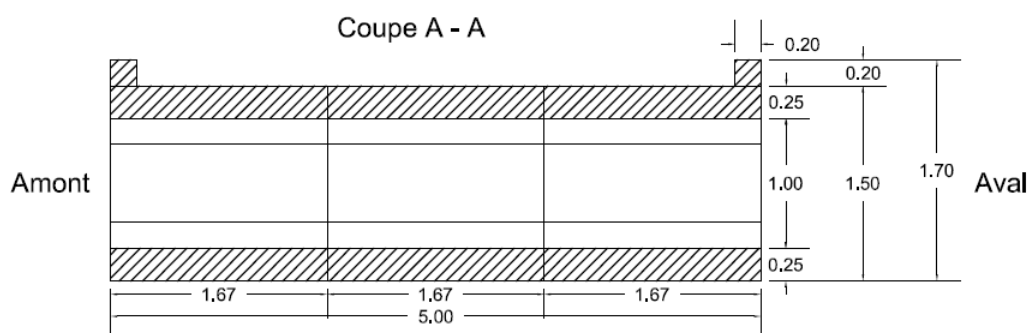
L'ouvrage ne couvrira que la superficie du chemin et sera donc moins long que la buse d'origine. Une remise à ciel ouvert sera donc réalisée sur environ 7 mètres. Les berges mis à jour seront restauré avec de la terre végétal dans la continuité des berges déjà présente.

b. Schémas de l'ouvrage



Travaux de remplacement d'un ouvrage d'art sur la commune de Fontenay sur Eure Schéma de principe du cadre en béton

Echelle : 1/50 - février 2018



c. Description des opérations

Période de réalisation des travaux

La durée des travaux sera de 3 semaines. Ils seront réalisés sur le mois de septembre afin de pouvoir travailler sur une période sèche pour éviter tout lessivage vers le cours d'eau.

Ces travaux sont bien sûr dépendant des conditions météorologiques et hydrologiques et pourront être reportés en cas de réelle nécessité sur une autres des périodes préconisées par la police de l'eau pour les travaux en rivière de 2^{ème} catégorie, soit du 15 juillet au 1^{er} novembre et du 1^{er} avril au 1^{er} mai.

Accès au site

L'accessibilité au site pour l'entreprise et les engins de chantiers se fera par le chemin communal.

Installation et repli de chantier

Les dispositions nécessaires seront prises par l'entrepreneur afin de limiter les nuisances et les emprises (respect des clôtures, des chemins, des propriétés riveraines, des nuisances sonores).

L'entreprise procédera à l'amenée du matériel et installera la signalisation nécessaire à la matérialisation du chantier. Une visite préalable avec le maître d'œuvre permettra à l'entreprise de réaliser les marquages et piquetages nécessaires.

En fin de chantier, l'entreprise fera place nette et remettra en état les terrains temporairement occupés.

Dans le cadre de la limitation des risques de pollution accidentels liés à l'utilisation d'engins motorisés, l'entreprise devra suivre rigoureusement les prescriptions suivantes et proposer leur inscription dans un Plan d'Assurance Qualité Environnement (PAQE) et PPSPS :

- Lors de la mise en place du chantier et durant les travaux, des périmètres de protection des zones sensibles du cours d'eau et du lit majeur seront à délimiter.
- Les carburants devront être confinés sur des sites bénéficiant de bacs de récupération en cas de pollution ou de ruissellement lors d'épisodes pluvieux.
- Toutes les précautions devront être prises afin de récupérer les produits ruisselant durant les travaux pour ne pas les laisser se déverser dans le cours d'eau.
- Les matériaux et produits dangereux seront stockés chaque soir en fin de journée dans des endroits non sensibles afin d'éviter leur entraînement si des crues importantes intervenaient.
- Les engins de chantier devront présenter des huiles hydrauliques biodégradables et des carters étanches

Tout incident ou événement particulier pouvant porter atteinte à l'environnement et à la sécurité publique devra être notifié le jour même au maître d'ouvrage, au maître d'œuvre et à la police de l'eau.

Mise en assec de la zone de travaux

La mise hors d'eau du bras de rivière sera réalisée par la pose de big bags remplis de terre afin de pouvoir effectuer les travaux dans les meilleures conditions. Ces batardeaux seront installés à 5m en amont et en aval de l'ouvrage. Une pompe sera installée sur le ce bras de l'Eure pour permettre la circulation de l'eau et éviter une rupture de continuité sur ce bras durant les travaux. Ce pompage sera effectué durant la mise en place du fond sur lequel repose l'ouvrage et lors de la pose de l'ouvrage.

La carte ci-dessous montre le principe de la mise en assec envisagée pour ces travaux.



Principe de mise en assec de la zone de travaux

4 – Compatibilité du projet avec les textes réglementaires

En termes réglementaires, la compatibilité du projet doit être examinée en regard :

- du Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (S.D.A.G.E.) ;
- du Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE)

a. Compatibilité avec le SDAGE

Le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SDAGE) 216-2021 du Bassin Seine-Normandie a été approuvé le 1^{er} décembre 2015 par arrêté par le préfet coordonnateur de bassin. Il fixe les objectifs fondamentaux à respecter dans le domaine de l'eau, et qui relèvent pour les masses d'eau de surface continentales et côtières :

- du bon état chimique ;
- du bon état écologique ;

Le projet envisagé répond particulièrement au :

- Défi 6 – Protéger et restaurer les milieux aquatiques et humides
- Défi 8 – Limiter et prévenir le risque d'inondation

Ainsi, l'orientation 18 du SDAGE indique qu'il faut préserver et restaurer la fonctionnalité des milieux aquatiques continentaux et littoraux ainsi que la biodiversité. En particulier, les dispositions D6.61 Entretenir les milieux aquatiques et humides de façon à favoriser leurs fonctionnalités, préserver leurs habitats et leur biodiversité et D6.62. Restaurer et renaturer les milieux dégradés, les masses d'eau fortement modifiées ou artificielles.

Les travaux envisagés participent à l'atteinte du bon état ou du bon potentiel écologique notamment par la restauration de la continuité écologique sur cet ouvrage. Ils permettent également de prévenir le risque inondation en éliminant le phénomène d'obstruction constaté à l'amont de l'ouvrage lors d'épisode de crue.

Il y a donc concordance entre cet élément structurant et les travaux envisagés.

b. Compatibilité avec le SAGE Nappe de Beauce

Les SAGE (Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux) sont des procédures de planification beaucoup plus ciblées géographiquement, dont l'initiative revient aux acteurs locaux et qui doivent être cohérentes avec les orientations du SDAGE.

Le SAGE de la nappe de Beauce est inclus dans le périmètre des travaux, par le biais de la commune de SOURS.

La CLE de ce SAGE a été constituée par arrêté inter préfectoral du 11 juin 2013. Un des quatre enjeux sur le territoire couvert par le SAGE de la nappe de Beauce est de préserver les milieux naturels. Cet objectif doit permettre de restaurer et de protéger ces milieux naturels et de rendre aux cours d'eau et aux zones humides leur rôle hydraulique et épuratoire.

L'objectif spécifique n°3 : « Protéger le milieu naturel » intègre dans son programme une mesure concernant le rétablissement de la continuité écologique des cours d'eau (Dispo n°14, 15, 16, Art 9 et 10) en précisant d'étudier systématiquement la mise en place de mesures d'amélioration de la continuité écologique lors des demandes de régularisation, de modification ou de réfection des ouvrages (disposition n°15).

Les travaux envisagés ont une incidence positive sur le milieu naturel avec la remise à ciel ouvert d'une partie de l'ouvrage et l'installation d'un lit composé d'un substrat naturel sur le fond de l'ouvrage. De plus un rétablissement de la continuité écologique sera effectué lors de la modification de cet ouvrage.

Il y a donc concordance entre cet élément structurant et les travaux envisagés.

Volet 4 – Moyens de surveillance et intervention

1- Personne morale ou physique responsable

L'entretien et les interventions en cas de pollution accidentelle seront sous la responsabilité du maître d'ouvrage, ci-dessous désigné :

Chartres métropole
Hôtel de Ville
Place des Halles
28 000 CHARTRES

2- Intervention en cas de pollution et sécurité

a. Plan d'intervention en cas de pollution accidentelle

Plan d'intervention

Il sera élaboré avec les services départementaux compétents. Ce plan définira en outre les organismes compétents à prévenir et prévoira les modalités d'intervention ainsi que les dispositions à prendre pour le confinement de la pollution.

La récupération des polluants s'effectuera, avant rejet dans le milieu naturel, par pompage ou écopage. Leur évacuation et élimination seront réalisées dans les conditions conformes à la réglementation

Description générale des opérations et de leur enchaînement

Dans l'hypothèse d'un déversement accidentel de matières dangereuses, certaines opérations devront pouvoir être déclenchées dans l'urgence et selon l'enchaînement suivant :

- Confinement
- Récupération des quantités non encore déversées

La récupération des polluants contenus dans les ouvrages de traitement doit être entreprise par écopage ou pompage, avant de les éliminer dans les conditions conformes à la réglementation en vigueur.

Tous les matériaux contaminés seront soigneusement évacués.

La remise en eau ne pourra se faire qu'après un contrôle rigoureux de tous les ouvrages contaminés. Les modalités d'intervention en cas de déversement de produits dangereux se décomposent donc comme suit :

- Stopper le déversement
- Recueillir les polluants

Les substances polluantes seront évacuées le plus vite possible, au plus tard dans la journée.

b. Sécurité

Des barrages flottant seront installés, si besoin est, pour prévenir les pollutions accidentelles aux hydrocarbures. Une procédure en cas de pollution accidentelle sera définie, le personnel de travaux informé et des moyens d'intervention seront disponibles à tout moment (diatomées, boudin, etc.) pour circonscrire cette pollution.

Volet 5 – Incidences

1- Évaluation environnementale

Chemin :

[Code de l'environnement](#)

► [ANNEXES](#)

Annexe à l'article R122-2

Modifié par [Décision n°404391 du 8 décembre 2017, v. init.](#)

CATÉGORIES de projets	PROJETS soumis à évaluation environnementale	PROJETS soumis à examen au cas par cas
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau.		<p>Ouvrages de canalisation, de reprofilage et de régularisation des cours d'eau s'ils entraînent une artificialisation du milieu sous les conditions de respecter les critères et seuils suivants :</p> <p>-installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à modifier le profil en long ou le profil en travers du lit mineur d'un cours d'eau sur une longueur de cours d'eau supérieure ou égale à 100 m ;</p> <p>-consolidation ou protection des berges, par des techniques autres que végétales vivantes sur une longueur supérieure ou égale à 200 m ;</p> <p>-installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères, les zones de croissance ou les zones d'alimentation de la faune piscicole, des crustacés et des batraciens, ou dans le lit majeur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères de brochet pour la destruction de plus de 200 m² de frayères ;</p> <p>-installations, ouvrages, travaux ou activités conduisant à la dérivation d'un cours d'eau sur une longueur supérieure ou égale à 100 m.</p>

Le dossier **n'est pas/est** soumis à évaluation environnementale *d'après l'annexe à l'article R122-2 du Code de l'environnement.*

Joindre décision autorité environnementale au dossier

ANNEXE 1

Copie du courrier de la mairie de Fontenay-sur-Eure confirmant la propriété de l'ouvrage EUR_081



Mairie de FONTENAY-SUR-EURE

*Monsieur Florent LOUISOT
Direction Rivière et Plan Vert
CHARTRES METROPOLE
Place des Halles
28000 CHARTRES*

Fontenay-sur-Eure, le 15 décembre 2017

Nos Réf. : MC/LL – 17/12



Objet : Propriété d'un ouvrage busé

Monsieur,

Suite à notre réunion du jeudi 30 novembre dernier, je vous confirme que la commune est bien propriétaire de l'ouvrage sur la rivière permettant le passage sur la parcelle AE 27 et que par conséquent l'entretien incombe à nos services.

Restant à votre disposition,

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sincères salutations.

Le Maire

Michel CHARPENTIER


Annexe 2

Caractéristique technique de l'ouvrage envisagé



SERVICE GENIE CIVIL
Rue de Villechien
BP 15
49182 Saint Barthelemy d'Anjou

Frédéric Ribot
Chargé d'affaires techniques
06 20 37 79 12
f.ribot@bonnasabla.com

Offre de fournitures Cadrem®

Chantier : **Fontenay sur Eure- OH**
Département : **28** Secteur : **GC6**
Affaire : **GH18 28 011b**
Date de l'offre : 06/02/2018
Valable jusqu'au : 09/04/2018

Destinataire : **Chartres Métropole- direction rivière et plan vert**

A l'attention de **Monsieur LOUISOT Florent**

Mail : @

Nous vous remercions de nous avoir consultés et vous souhaitons bonne réception de cette offre.

Consultation Avant Projet												
Produit	Largeur (cm)	Hauteur (cm)	Ep. (cm)	Recouvrement (m)	Gousset (cm)	Long. unitaire (cm)	Anneaux de levage	Poids (T)	ml	Qté	Prix HT/ml Franco non déchargé	Total Indicatif
Cadre DD	350	100	25	0,01-0,05	20 x 20	166	4x 12/20T	10,875	1,66	1		
Cadre DD SEM	350	100	25	0,01-0,05	20 x 20	177	4x 12/20T	11,968	1,77	1		
avec une longrine ep 20 x Ht 20cm L400cm												
Cadre DD SEF	350	100	25	0,01-0,05	20 x 20	155	4x 12/20T	10,582	1,55	1		
avec une longrine ep 20 x Ht 20cm L400cm												

Poids Total : 33,43 TOTAL HT 13 108,64 €

Plus-value étude complète Bonna Sabla* : 1 200,00 €

Cadres monoblocs normés NF EN 14844 et marqués CE

Toute modification des quantités, fera l'objet d'une nouvelle offre.

ACCESSOIRES DE MANUTENTION ET DE POSE		Qté à prévoir	Prix Unitaire HT	Total HT Indicatif
Anneaux de levage Artéon	12/20 Tonnes	4	467,00 €/u	1 868,00 €
Savon pour joints, pot de 5 kg (prévoir un pot par camion)		2	9,40 €/kg	94,00 €

Délais de livraison :

A définir après accord de la note de calcul.

Transport :

La livraison des produits se fait sur voie de circulation accessible aux semi-remorques.

Déchargement :

Le temps de déchargement ne doit pas être supérieur à 1 heure. Au-delà, il vous sera facturé 70€ par heure d'attente.

Le déchargement qui s'effectue à l'arrivée du camion est à la charge de l'entreprise qui réalise les travaux.

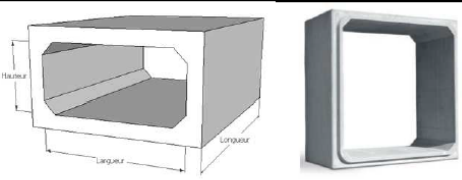
TVA :

20 %

Durée de validité des prix :

2 mois.

PRESTATIONS ASSOCIEES :	ETUDE COMPLETE BONNA SABLA*:
Compris avec l'offre de prix: ✕ Fiche Technique ✕ Notice de Pose	✕ Note de Calcul ✕ Plan d'ensemble ✕ Plan de coffrage ✕ Plan de ferrailage (y compris zone CSP) ✕ P.A.Q ✕ Pour toute révision du dossier d'exécution liée à un changement de projet Indépendant de Bonna Sabla, il sera facturé des frais d'études supplémentaires de 400 €

HYPOTHESES DE CALCUL à l'Eurocodes	
	Remblai : angle frott. = 35° Béton : C35/45 Poids vol. γ=18 à 20 kN/m3 Acier fyk : 500 Mpa (classe B) Classe de trafic : Classe 2 Charges : Convois LM1+LM2 - - - Nappe phréatique : Non Galerie : Non
Classe environnementale selon tableau NAF2 de la norme NF EN 206-1: ✕ Corrosion induite par carbonatation : XC4 ✕ Corrosion induite par les chlorures : eau de mer: chlorures autres que l'eau de mer: XF1 ✕ Attaque gel/dégel : ✕ Environnement chimiquement agressif :	Conformément à la NF EN 1992-1+ AN et La NF EN 1992-2 + AN : ✕ Valeur limite d'ouvertures des fissures, Wmax : 0,30 mm ✕ Cnom = 35 mm (Cmin=30 mm et tolérance Δcdev=10mm) ✕ Contrainte limitée à 300 Mpa en combinaison ELS caractéristique. Si recouvrement supérieur ou égal à 1m alors 400 Mpa
Cette offre est établie selon les hypothèses que vous nous avez transmises ou que nous avons prises par défaut et décrites dans les hypothèses de calcul. Il vous appartient de vous assurer que les hypothèses de calcul sont en concordance avec les conditions réelles d'édification de l'ouvrage. Toute modification entraînera + ou - value des prix de cette offre.CONDITIONS GENERALES DE VENTE COMPLETES AU VERSO (HORS TELECOPIE) Toute commande non livrée sera facturée (extrait Art.8). Aucun retour de marchandise ne sera accepté.	